

IDEA

For Direct Injection

**РАЗРАБОТАНА
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ
С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ
ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА**



ALEX IDEA - это последовательный впрыск газа в паровой фазе для бензиновых двигателей с прямым впрыском топлива.

Современные решения для контроллера IDEA позволяют адаптировать газовую систему к большинству автомобилей с системой непосредственного впрыска топлива в бензиновых двигателях.

IDEA характеризуется высокой экономией бензинового топлива, используемого системой охлаждения и смазки бензиновых инжекторов.

Специально разработанный алгоритм управляющей программы блока IDEA позволяет достичь уровень довпрыска бензина в районе 5-10%, что отличает систему IDEA от других доступных на рынке установок данного типа и требующих около 20-30% довпрыска топлива. Более того, система способна рассчитать точное потребление бензина в каждом диапазоне работы двигателя, что позволяет оптимизировать его довпрыск под индивидуальный стиль езды водителя.

Преимущества контроллера IDEA

- Обслуживание большинства двигателей с непосредственным впрыском топлива от 3 до 6 цилиндров
- готовые установочные файлы для популярных двигателей
- встроенный модуль обслуживания OBD
- возможность эмулировать сигналы с двух произвольных каналов напряжения
- возможность регулировки потребления бензина на заданном отрезке работы двигателя

Примерный расход топлива на расстояние 100 км

VW Passat 1.4 TSI 8,8 л газа + 0,26 бензина/100 км*	Audi Q7 3.6 FSI 16,3 л газа + 0,81 бензина/100 км*	Skoda Roomster 1.2 TSI 7,3 л газа + 0,2 бензина/100 км*
Skoda SuperB 1.8 TSI 10,1 л газа + 0,3 бензина/100 км*	VW Caddy 1.2 TSI 8,1 л газа + 0,25 бензина/100 км*	

*Представленные данные получены при испытаниях транспортных средств в дорожных условиях. Потребление газа и бензина должно рассматриваться как приблизительное. Общий расход газа и бензина может быть меньше или больше в зависимости от стиля вождения и дорожных условий

БАЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ **IDEA**

Количество обслуживаемых цилиндров	4/6
Количество пинов в разъеме	56
Материал корпуса	ALUMINIUM
Функция "день/ночь"	✓
Дополнительные коррекции относительно оборотов	✓
Дополнительные коррекции относительно температуры редуктора	✓
Дополнительные коррекции относительно температуры газа	✓
Дополнительные коррекции относительно давления газа	✓
Дополнительные коррекции времени открытия газовых форсунок	✓
Осциллограф для визуализации процесса настроек	✓
Обслуживание стандартных двигателей	✓
Обслуживание двигателей турбо	✓
Взаимодействие с большинством доступных на рынке форсунок	✓
Взаимодействие с большинством датчиков уровня газа	✓
Возможность установить максимальную нагрузку на двигатель во время работы на газе	✓
Напоминание о необходимости технического обслуживания газовой установки	✓
Быстрый старт	✓
Полная защита от замыкания и перегрузки	✓
Полупроводниковая эмульсия	✓
Бензиновая и газовая карта в формате 3D	✓
Работа на пропане и метане	✓
Возможность читать сигнал оборотов с датчика распредвала	✓
Возможность читать сигнал оборотов с датчика положения коленвала	✓
Возможность читать сигнал оборотов с импульса форсунок	✓
Возможность отключения отдельных секций газовых форсунок	✓
Возможность аварийного старта двигателя на газе	✓
Поддержка лямбда-зондов	✓
Все системные ошибки записаны в памяти блока управления	✓
Возможность быстрого отключения газовой системы	✓
Установка времени отключения оборотов	✓
Возможность просмотра истории изменений настроек в блоке управления	✓
Звуковое сигнализирование ошибок и системных сообщений	✓
Возможность бензинового допрыска	✓
Автопоиск протоколов OBD	✓
Встроенное в блок управления обслуживание OBD	✓
Отслеживание параметров OBD	✓
Обслуживание инвертированных коррекций OBD	✓
Возможность изменять диапазон времени впрыска газа (карта времени впрыска в закладке оборотов)	✓
Дополнительная карта коррекций относительно давления коллектора	✓
Звуковой сигнал работы на бензине	✓
Звуковой сигнал достижения редуктором заданной температуры	✓
Удаление выбранных ошибок OBD2 / CAN	✓
Универсальный эмулятор давления топлива	✓
Отдельная карта допрыска бензина	✓
Выбор уровня напряжения считывания сигнала впрыска	✓
Устранение помех времен впрыска	✓
Возможность эмулировать сигналы с двух произвольных каналов напряжения	✓