

## RAIL 001

Riel de inyectores GLP/GNV

Riel de inyectores RAIL-001, es un riel con un diseño innovador de pistón.



### DESCRIPCIÓN

Riel de inyector RAIL-001, es un riel con un diseño innovador de pistón. A fin de lograr tiempos cortos de apertura y cierre del inyector, está equipado con bobina de 2-ohm y un diseño interior mejorado. El pistón es más pequeño y ligero, lo que impacta en las pequeñas fuerzas de inercia. Esto se traduce en menores tiempos de apertura / cierre de los inyectores y una mayor vida

útil de los componentes de caucho cooperando con la guía del inyector. El conjunto está hecho de materiales de alta calidad que han sido mecanizados en máquinas de control numérico. La atención a los detalles y las pruebas realizadas en repetidas ocasiones resultó en el logro de buenos parámetros y largo tiempo de trabajo sin fallos.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

		2 Ω	3 Ω
Caudal máximo con presión 1,2bar	[NI/min]	120 ±2	120 ±2
Diámetro de boquilla	[mm]	max 3,0	max 3,0
Resistencia de bobina	[Ω]	2,0±4%	3,0±4%
Tiempo de apertura	[ms]	~ 2,4	~3,2
Tiempo de cierre	[ms]	~2,2	~2,2
Máximo pico de corriente	[A]	4	4
Máximo mantenimiento de corriente	[A]	2	2
Presión de trabajo	[bar]	0,2 ÷ 4,2	0,2 ÷ 4,2
Máxima presión de trabajo	[bar]	4,5	4,5
Temperatura de trabajo	[°C]	-40 ÷ 120	-40 ÷ 120
Rango de voltaje de trabajo	[V DC]	6 ÷ 18	6 ÷ 18
Garantía	[km]	50000	50000
Conexión		SuperSeal	
Homologación		E20 67R-010905 ; E20 110R-000033	