

## FLIPPER

LPG/CNG Injection Rail



El riel de inyección FLIPPER es el resultado de los muchos años de experiencia de la compañía en la producción de inyectores de gas.

Los materiales de alta calidad, la atención al detalle y las pruebas repetidas han dado como resultado el logro de buenos parámetros y un largo tiempo de operación sin problemas. El mantenimiento fácil, así como el funcionamiento silencioso constituyen ventajas adicionales del riel. FLIPPER tiene un diseño de pistón modernizado - es más pequeño y liviano. Gracias a esto, las fuerzas de inercia que influyen sobre el inyector son mucho más débiles. Esto da como resultado tiempos de apertura/cierre más cortos (2,4ms/2,0ms) que en RAIL-001 y una vida más larga de los elementos de goma que cooperan con la guía del inyector.

### DESCRIPCIÓN:

- Versiones de 3 o 4 cilindros
- Cubierta compacta
- Las boquillas de calibración extraíbles permiten una regulación suave del flujo de gas y la eficiencia del inyector (de 20 a 50 CV por cilindro)
- Construcción de pistón modernizada
- Sellos hechos de compuestos de caucho fluorado especialmente diseñados (FKM)
- Conector estándar SuperSeal
- Revestimientos deslizantes modernos de fluoropolímero con función antiadherente y anticongelante
- Temperatura de trabajo de -40 a 120°C

### EL KIT INCLUYE:

- el riel de inyección
- la conexión de entrada de gas
- la tapa
- las boquillas de calibración para el riel y las boquillas para el colector de admisión
- los mangos para
- la fijación del riel

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

|  |               |                |
|--|---------------|----------------|
| Caudal estático con presión 1,2 bar              | [NI/min]      | 120 ± 2        |
| Diámetro de boquilla                             | [mm]          | max. 2,8       |
| Resistencia de bobina                            | [Ω]           | 2,0 ± 5%       |
| Tiempo de apertura                               | [ms]          | 2,3            |
| Tiempo de cierre                                 | [ms]          | 1,5            |
| Máx. pico de corriente (peak)                    | [A]           | ≤ 3,0          |
| Máx. mantenimiento de corriente (hold) (PWM=25%) | [A]           | ≤ 1,5          |
| Presión de trabajo                               | [bar]         | 0,2 ÷ 4,2      |
| Máxima presión de trabajo                        | [bar]         | 4,5            |
| Temperatura de trabajo                           | [°C]          | -40 ÷ 120      |
| Rango de voltaje de trabajo                      | [V]           | 8 ÷ 16         |
| Garantía   | [km]          | 60 000         |
| Período de vida                                  | [ciclos]      | > 200 millones |
| Conexión   | AMP SuperSeal |                |
| LFR @ T=20 ms                                    | > 31          |                |
| WFR @ T=20 ms                                    | > 40          |                |

Homologaciones:

E8 67R 11417 ; E8 110R 11418

código del producto: **C077-30-20-01-00**  
código del producto: **C077-40-20-01-00**

nombre del producto: **RIEL DE INYECTOR FLIPPER 3C CON EQUIPO**  
nombre del producto: **RIEL DE INYECTOR FLIPPER 4C CON EQUIPO**