

RESUMEN COMPARATIVO DE CONTROLADORES

	ALEX 32 by AEB	ALEX 48 by AEB	ALEX 48 OBD by AEB	ALEX 56 OBD by AEB
	4	4	4	4/5/6/8
Cantidad de pines	32	48	48	56
Tipo de carcasa	COMPOSITE	COMPOSITE	COMPOSITE	ALUMINUM
Sistema de visualización diurno/nocturno				
Correctas adicionales tras RPM	✓	✓	✓	✓
Correctas adicionales de temperatura del reductor		✓	✓	✓
Correctas adicionales de temperatura de gas		✓	✓	✓
Correctas adicionales de presión de gas		✓	✓	✓
Correctas adicionales del tiempo de apertura del inyector		✓	✓	✓
Osciloscopio para observación de parámetros de la instalación	✓	✓	✓	✓
Atiende abierto de inyectores continuo				
Válido para motores tipo VALVETRONIC	✓	✓	✓	✓
Válido para motores tipo VANKEL				
Válido para motores atmosféricos	✓	✓	✓	✓
Válido para motores turboalimentados	✓	✓	✓	✓
Válido para motores con diferentes controles de inyección	✓	✓	✓	✓
Funciona con diferentes tipos de inyectores de gas	✓	✓	✓	✓
Funciona con diferentes tipos de sensores de nivel de gas		✓	✓	✓
Pre calentamiento de inyectores de gas		✓	✓	✓
Posibilidad de establecer la carga máxima y el límite máximo de RPM del motor para el funcionamiento con gas	✓	✓	✓	✓
Función de aviso para revisiones periódicas				
Función de arranque rápido/directo en caliente		✓	✓	✓
Alta protección contra cortacircuitos y sobrecargas	✓	✓	✓	✓
Emulación de los senales de cada inyector de gasolina	✓	✓	✓	✓
Mapas de gas y gasolina en tres dimensiones				
Funcionamiento con combustibles GLP y GNV	✓	✓	✓	✓
Posibilidad de la obtención de RPM del sensor de árbol de levas				
Posibilidad de la obtención de RPM del sensor de cigüenal				
Posibilidad de la obtención de RPM de los impulsos del inyector de gasolina		✓	✓	✓
Posibilidad de desconexión del inyector de gas elegido				
Posibilidad de arranque en gas en modo avería	✓	✓	✓	✓
Obtiene senales de sonda lambda		✓	✓	✓
Historial de memoria de fallos				
Imponimiento de combustibles		✓	✓	✓
Posibilidad de conexión de la sonda AFR exterior				
Estrategia de conmutación entre los inyectores en momento de conmutación de combustibles	✓	✓	✓	✓
Opción de apagado rápido de instalación GLP/GNV				
Ajuste del tiempo por la falta de RPM				
Capacidad de ver el historial de cambios				
Señal acústica de errores y comunicados	✓	✓	✓	✓
Opción de inyección extra de gasolina		✓	✓	✓
Obtención automática de protocolos OBD			✓	✓
Función OBD en el controlador			✓	✓
Monitorio de parámetros OBD				
Adaptación de correcciones del controlador de gasolina			✓	✓
Control de correcciones de OBD invertidas				
Posibilidad de visualización de aplicación en modo simplificado				
Posibilidad de modificar los tiempos de inyección de gas		✓	✓	✓
Adicional mapa de corrección dependiente del MAF				
Adicional mapa de corrección dependiente de la presión del colector				
Empobrecimiento de mezcla en motor frío				
Señalización acústica al paso a funcionamiento con gasolina				
Señalización acústica de obtención de temperatura del reductor				
Emulación de sonda lambda antes del catalizador		✓	✓	✓
Emulación de sonda lambda tras el catalizador		✓	✓	✓
Borrado de errores a través de OBD2/CAN seleccionados				
Emulador de presión de combustible				