

## OPTIMA EXPERT

es un nuevo sistema de  
inyección de GLP / GNV de  
la marca OPTIMA



Actualmente es un controlador más avanzado técnicamente. Optima EXPERT es un controlador profesional con el módulo de OBD, y emulador de presión de combustible incorporados. El emulador es totalmente programable desde el programa de calibración OPTIMA (a partir de la versión 2.05). Las funciones avanzadas del controlador permiten a la adaptación automática y a la comunicación directa con OBD del vehículo, lo que le distingue de los demás controladores para 4-6-8 cilindros. **OPTIMA es el primer sistema GLP polaco que cumple con los requisitos de las normas sobre emisiones EURO 6.**

### CARACTERÍSTICAS SELECCIONADAS DEL CONTROLADOR OPTIMA EXPERT

- Atiende 4/5/6/8 cilindros
- Ahorros por encima de la media
- El algoritmo de control innovador
- Sistema intuitivo
- Osciloscopio preciso
- Protección de los inyectores de gasolina y las válvulas de escape
- Capacidad para establecer extra-inyección inteligente (protección de asientos de válvulas)
- Emulador de presión de gasolina incorporado
- Diseñado y fabricado en Polonia
- El sistema cumple con las normas de emisiones Euro 6



El controlador tiene la homologación:  
E8 67R-016560 oraz E8 110R-006561

## RESUMEN COMPARATIVO DE CONTROLADORES ALEX OPTIMA

	OPTIMA PICO	OPTIMA nano	OPTIMA EXPERT
Cantidad de cilindros que soporta	3/4	3/4	3/4/5/6/8
Cantidad de pines	24	24	56
Tipo de carcasa	COMPUESTO	ALUMINIO	ALUMINIO
Sistema de visualización diurno/nocturno	✓	✓	✓
Correctas adicionales tras RPM	✓	✓	✓
Correctas adicionales de temperatura del reductor		✓	✓
Correctas adicionales de temperatura de gas		✓	✓
Correctas adicionales de presión de gas		✓	✓
Correctas adicionales del tiempo de apertura del inyector	✓	✓	✓
Osciloscopio para observación de parámetros de la instalación	✓	✓	✓
Atiende abierto de inyectores continuo	✓	✓	✓
Válido para motores tipo VALVETRONIC	✓	✓	✓
Válido para motores tipo VANKEL		✓	✓
Válido para motores atmosféricos	✓	✓	✓
Válido para motores turboalimentados	✓	✓	✓
Válido para motores con diferentes controles de inyección	✓	✓	✓
Funciona con diferentes tipos de inyectores de gas	✓	✓	✓
Funciona con diferentes tipos de sensores de nivel de gas	✓	✓	✓
Pre calentamiento de inyectores de gas	✓	✓	✓
Posibilidad de establecer la carga máxima y el límite máximo de RPM del motor para el funcionamiento con gas	✓	✓	✓
Función de aviso para revisiones periódicas	✓	✓	✓
Función de arranque rápido/directo en caliente	✓	✓	✓
Alta protección contra cortacircuitos y sobrecargas	✓	✓	✓
Emulación de los senales de cada inyector de gasolina	✓	✓	✓
Mapas de gas y gasolina en tres dimensiones	✓	✓	✓
Funcionamiento con combustibles GLP y GNV	✓	✓	✓
Posibilidad de la obtención de RPM del sensor de árbol de levas	✓	✓	✓
Posibilidad de la obtención de RPM del sensor de cigüenal	✓	✓	✓
Posibilidad de la obtención de RPM de los impulsos del inyector de gasolina	✓	✓	✓
Posibilidad de desconexión del inyector de gas elegido	✓	✓	✓
Posibilidad de arranque en gas en modo avería	✓	✓	✓
Obtiene senales de sonda lambda	✓	✓	✓
Historial de memoria de fallos	✓	✓	✓
Imponimiento de combustibles	✓	✓	✓
Posibilidad de conexión de la sonda AFR exterior	✓	✓	✓
Estrategia de conmutación entre los inyectores en momento de conmutación de combustibles	✓	✓	✓
Opción de apagado rápido de instalación GLP/GNV	✓	✓	✓
Ajuste del tiempo por la falta de RPM	✓	✓	✓
Capacidad de ver el historial de cambios	✓	✓	✓
Señal acústica de errores y comunicados	✓	✓	✓
Opción de inyección extra de gasolina		✓	✓
Obtención automática de protocolos OBD		+ ELM	✓
Función OBD en el controlador		+ ELM	✓
Monitorio de parámetros OBD		+ ELM	✓
Adaptación de correcciones del controlador de gasolina		+ ELM	✓
Control de correcciones de OBD invertidas		+ ELM	✓
Posibilidad de visualización de aplicación en modo simplificado	✓	✓	✓
Posibilidad de modificar los tiempos de inyección de gas	✓	✓	✓
Adicional mapa de corrección dependiente del MAF		✓	✓
Adicional mapa de corrección dependiente de la presión del colector		✓	✓
Empobrecimiento de mezcla en motor frío	✓	✓	✓
Señalización acústica al paso a funcionamiento con gasolina	✓	✓	✓
Señalización acústica de obtención de temperatura del reductor	✓	✓	✓
Emulación de sonda lambda antes del catalizador			✓
Emulación de sonda lambda tras el catalizador			✓
Borrado de errores a través de OBD2/CAN seleccionados			✓
Emulador de presión de combustible			✓