

## OPTIMA PICO

**PICO es el ECU más nuevo en la gama de controladores OPTIMA. Soporta motores de 3 y 4 cilindros.**

Gracias a las soluciones tecnológicas modernas, fue posible crear un dispositivo de pequeño tamaño, que incluye todas las herramientas y funcionalidades necesarias para convertir el automóvil a GLP/ GNC.

El programa simple e intuitivo permite la calibración rápida del vehículo y un pequeño número de conexiones garantiza una interferencia mínima en el sistema eléctrico original del motor de gasolina.



### Las principales ventajas del controlador OPTIMA PICO

- pequeño tamaño de la carcasa de OPTIMA PICO facilita el montaje incluso en las cámaras exiguas de los automóviles modernos
- válido para motores Valvetronic, Vankel, atmosféricos y turboalimentados
- programa simple e intuitivo
- opción de inyección extra de gasolina
- atiende abierto de inyectores continuo

## RESUMEN COMPARATIVO DE CONTROLADORES ALEX OPTIMA

	OPTIMA PICO	OPTIMA nano	OPTIMA EXPERT
Cantidad de cilindros que soporta	3/4	3/4	3/4/5/6/8
Cantidad de pines	24	24	56
Tipo de carcasa	COMPUESTO	ALUMINIO	ALUMINIO
Sistema de visualización diurno/nocturno	✓	✓	✓
Correctas adicionales tras RPM	✓	✓	✓
Correctas adicionales de temperatura del reductor		✓	✓
Correctas adicionales de temperatura de gas		✓	✓
Correctas adicionales de presión de gas		✓	✓
Correctas adicionales del tiempo de apertura del inyector	✓	✓	✓
Osciloscopio para observación de parámetros de la instalación	✓	✓	✓
Atiende abierto de inyectores continuo	✓	✓	✓
Válido para motores tipo VALVETRONIC	✓	✓	✓
Válido para motores tipo VANDEL		✓	✓
Válido para motores atmosféricos	✓	✓	✓
Válido para motores turboalimentados	✓	✓	✓
Válido para motores con diferentes controles de inyección	✓	✓	✓
Funciona con diferentes tipos de inyectores de gas	✓	✓	✓
Funciona con diferentes tipos de sensores de nivel de gas	✓	✓	✓
Pre calentamiento de inyectores de gas	✓	✓	✓
Posibilidad de establecer la carga máxima y el límite máximo de RPM del motor para el funcionamiento con gas	✓	✓	✓
Función de aviso para revisiones periódicas	✓	✓	✓
Función de arranque rápido/directo en caliente	✓	✓	✓
Alta protección contra cortacircuitos y sobrecargas	✓	✓	✓
Emulación de los senales de cada inyector de gasolina	✓	✓	✓
Mapas de gas y gasolina en tres dimensiones	✓	✓	✓
Funcionamiento con combustibles GLP y GNV	✓	✓	✓
Posibilidad de la obtención de RPM del sensor de árbol de levas	✓	✓	✓
Posibilidad de la obtención de RPM del sensor de cigüenal	✓	✓	✓
Posibilidad de la obtención de RPM de los impulsos del inyector de gasolina	✓	✓	✓
Posibilidad de desconexión del inyector de gas elegido	✓	✓	✓
Posibilidad de arranque en gas en modo avería	✓	✓	✓
Obtiene senales de sonda lambda	✓	✓	✓
Historial de memoria de fallos	✓	✓	✓
Imponimiento de combustibles	✓	✓	✓
Posibilidad de conexión de la sonda AFR exterior	✓	✓	✓
Estrategia de conmutación entre los inyectores en momento de conmutación de combustibles	✓	✓	✓
Opción de apagado rápido de instalación GLP/GNV	✓	✓	✓
Ajuste del tiempo por la falta de RPM	✓	✓	✓
Capacidad de ver el historial de cambios	✓	✓	✓
Señal acústica de errores y comunicados	✓	✓	✓
Opción de inyección extra de gasolina		✓	✓
Obtención automática de protocolos OBD		+ ELM	✓
Función OBD en el controlador		+ ELM	✓
Monitorio de parámetros OBD		+ ELM	✓
Adaptación de correcciones del controlador de gasolina		+ ELM	✓
Control de correcciones de OBD invertidas		+ ELM	✓
Posibilidad de visualización de aplicación en modo simplificado	✓	✓	✓
Posibilidad de modificar los tiempos de inyección de gas	✓	✓	✓
Adicional mapa de corrección dependiente del MAF		✓	✓
Adicional mapa de corrección dependiente de la presión del colector		✓	✓
Empobrecimiento de mezcla en motor frío	✓	✓	✓
Señalización acústica al paso a funcionamiento con gasolina	✓	✓	✓
Señalización acústica de obtención de temperatura del reductor	✓	✓	✓
Emulación de sonda lambda antes del catalizador			✓
Emulación de sonda lambda tras el catalizador			✓
Borrado de errores a través de OBD2/CAN seleccionados			✓
Emulador de presión de combustible			✓