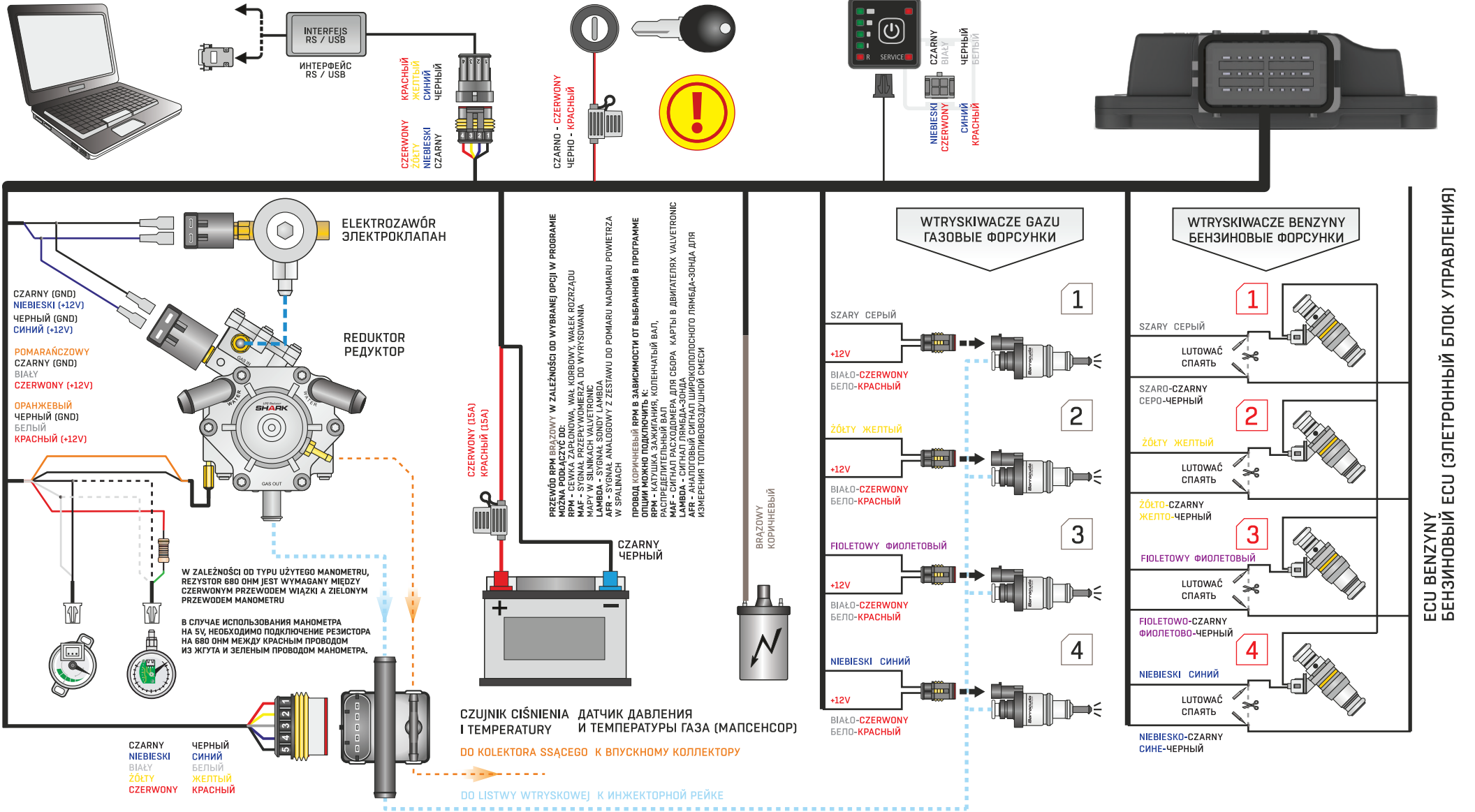


! Przewód sygnału stacyjki należy podłączać w miejscu, w którym napięcie pojawia się bezpośrednio po włączeniu zapłonu oraz zanika po jego wyłączeniu.
Nie wolno podłączać przewodu do obwodu sterowania cewką zapłonową, ponieważ może to prowadzić do uszkodzeń układów elektronicznych. Jeżeli w wyniku przepięcia dojdzie do uszkodzenia elektroniki - roszczenia gwarancyjne nie będą uwzględniane.
 W przypadku problemów ze znalezieniem właściwego miejsca sygnału stacyjki, przewód możemy zostawić niepodłączony. Wówczas po uruchomieniu silnika, w programie do kalibracji należy wybrać opcję PRZEWÓD STACYJKI: Niepodłączony

! Провод сигнала замка зажигания должен быть подключен в месте, где напряжение появляется непосредственно сразу после включения зажигания и пропадает после его выключения.
 Запрещается подключать провод к электрической цепи управления катушки зажигания, так как это может привести к перенапряжению и, как следствие, повреждению электрооборудования автомобиля. Гарантия не распространяется на электронику, поврежденную в результате подключения провода сигнала замка зажигания к электрической цепи управления катушки зажигания.
 При возникновении проблем с поиском надлежащего места подключения сигнала замка зажигания, можем оставить провод неподключенным.
 В таком случае, после запуска двигателя, в программе для калибровки в закладке НАСТРОЙКИ выберите: ПРОВОД ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ: НЕТ СВЯЗИ.

ECU BENZYNY (ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ)



! Przewód sygnału stacyjki należy podłączać w miejscu, w którym napięcie pojawia się bezpośrednio po włączeniu zapłonu oraz zanika po jego wyłączeniu.
Nie wolno podłączać przewodu do obwodu sterowania cewką zapłonową, ponieważ może to prowadzić do uszkodzeń układów elektronicznych. Jeżeli w wyniku przepięcia dojdzie do uszkodzenia elektroniki - roszczenia gwarancyjne nie będą uwzględniane.
W przypadku problemów ze znalezieniem właściwego miejsca sygnału stacyjki, przewód możemy zostawić niepodłączony. Wówczas po uruchomieniu silnika, w programie do kalibracji należy wybrać opcję PRZEWÓD STACYJKI: Niepodłączony

! Провод сигнала замка зажигания должен быть подключен в месте, где напряжение появляется непосредственно сразу после включения зажигания и пропадает после его выключения.
Запрещается подключать провод к электрической цепи управления катушки зажигания, так как это может привести к перенапряжению и, как следствие, повреждению электрооборудования автомобиля. Гарантия не распространяется на электронику, поврежденную в результате подключения провода сигнала замка зажигания к электрической цепи управления катушки зажигания.
При возникновении проблем с поиском надлежащего места подключения сигнала замка зажигания, можем оставить провод неподключенным.
В таком случае, после запуска двигателя, в программе для калибровки в закладке НАСТРОЙКИ выберите: ПРОВОД ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ: НЕТ СВЯЗИ.

ECU BENZYNY БЕНЗИНОВЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ