

Super B

LPG/CNG Injector



Inyector de gas GLP/GNC extremadamente eficiente y versátil, dedicado a motores exigentes, tanto con inyección indirecta como directa. El inyector Super B es una nueva generación de inyectores de gas. Está diseñado para motores que requieren un funcionamiento lineal en todo el rango, tanto a revoluciones bajas como altas.

El inyector es capaz de manejar velocidades bajas y cargas elevadas sin necesidad de reemplazar/escariar las boquillas. En muchos casos, **especialmente en motores con inyección directa de gasolina**, dicho inyector es la única opción para alimentar adecuadamente el vehículo. También nos beneficiamos de mayores capacidades, porque después de aumentar la presión sobre el reductor, la eficiencia del inyector aumenta, sin comprometer la estabilidad en ralentí.

El inyector Super B soporta perfectamente los motores de alto rendimiento. En este caso, el inyector suministra una dosis muy pequeña de gas cuando el motor está funcionando sin carga (al ralentí y saliendo del cut-off), al tiempo que proporciona **un rendimiento suficiente a la carga máxima.**

El diseño del inyector Super B utiliza modernos recubrimientos deslizantes de fluoropolímero con funciones antiadherentes y anticongelantes y sellos compuestos de fluorocaucho. Gracias a esto, los actuadores del inyector son resistentes a los efectos nocivos de los factores fisicoquímicos, y se minimiza el riesgo de adhesión de impurezas del combustible gaseoso.

- ✔ El inyector – trabajando con el reductor SHARK BFE ADAPT, limita al mínimo el uso de las boquillas reductoras y en la mayoría de los casos permite su completa eliminación
- ✔ El inyector está disponible como inyector individual, y también en rieles de 2, 3 y 4 cilindros
- ✔ Fabricados y probados de acuerdo con la norma americana SAE J1832:2016, creada para estandarizar la fabricación y medición de los inyectores de gasolina
- ✔ Elimina el problema de la ondulación a bajas revoluciones
- ✔ Dimensiones reducidas e instalación rápida



	Super B 115	Super B 130	Super B 145	
LFR @ T=20 ms a una presión de 1,0 bar	>55	>50	>34	
Caudal estático a una presión de 1,0 bar	[NI/min]	115 ± 2	130 ± 2	145 ± 2
Tiempo de apertura a una presión de 1,0 bar	[ms]	1,45	1,50	1,55
Tiempo de cierre a una presión de 1,0 bar	[ms]	0,95	1,15	1,45
Temperatura de trabajo	[°C]	-40 ÷ 120		
Diámetro de boquilla	[mm]	max. 3,0		
Garantía	[km]	100 000		
Vida útil	[ciclos]	> 500 millones		
Zócalo de conexión		AMP SuperSeal		

